

Uniwersalny palnik olejowy GUPO100

Olej

Edycja Wrzesień 2014
Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian
technicznych w celu udoskonalenia produktu!



Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Sprawdzenie zakresu dostawy.....	3
3. Instrukcja obsługi.....	3
4. Instrukcja dla personelu obsługi.....	3
5. Konserwacja i serwis.....	3
6. Dane techniczne.....	4
7. Opis działania.....	4
8. Schemat przepływu.....	4
9. Montaż flanszy i palnika.....	5
10. Podłączenie elektryczne.....	5
11. Przyłącze sprężonego powietrza.....	5
12. Pompa olejowa.....	6
13. Montaż linii olejowej.....	6
14. Ustawienie elektrod zapłonowych.....	6
15. Funkcje kontrolne jednostki sterującej.....	7
16. Tabele ustawień.....	8
17. Ustawienie powietrza pierwotnego.....	9
18. Ustawienie powietrza wtórnego.....	9
19. Konserwacja czujnika ciśnienia powietrza.....	9
20. Podłączenie komina.....	10
21. Termometr gazów spalinowych.....	10
22. Konserwacja.....	10
23. Schemat połączeń.....	11
24. Możliwe błędy.....	12
25. Rysunek złożeniowy / Części zamienne.....	13
24. Wymiary palnika / Wymiary przyłączeniowe do kotła.....	16
25. Pola pracy.....	16

1. Informacje ogólne

Montaż palnika olejowego musi być po zapoznaniu się z odpowiednimi przepisami i wytycznymi. Jest zatem obowiązkiem instalatora, aby sam zapoznany z wszystkimi przepisami. Instalacja, uruchomienie i konserwacja muszą być wykonywane starannie. W pomieszczeniach o dużej wilgotności (pralnie), ilości pyłu lub żrących oparów, palnik nie może być oddany do eksploatacji.



Uniwersalne palniki olejowe są odpowiednie do różnych naturalnych olejów i olejów pochodzenia mineralnego. Ze względu na jego lepkość, oleje te nie spełniają normy EN 267 dla palników olejowych. Kontrola pojedynczej instalacji musi być wykonywana dla wybranego paliwa przez operatora przed odbioru instalacji. Budowa i zabezpieczenie palnika powoduje że nadają się do pracy w pomieszczeniach zamkniętych.

2. Sprawdzenie zakresu dostawy

Przed zamontowaniem uniwersalnego palnika olejowego GUPO100 należy sprawdzić zawartość. Zakres dostawy: palnik, zestaw montażowy, instrukcja, informacji technicznych, uszczelki flanszy.



Palnik posiada zamontowane dysze olejowe.

3. Instrukcja obsługi

Instrukcja obsługi oraz informacje techniczne powinny być wywieszane w kotłowni w widocznym miejscu. Na odwrocie instrukcji należy wpisać adres firmy prowadzącej serwis.



Uwaga!

Palnik powinien być regulowany tylko przez autoryzowany personel, zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Uwaga!

Niewłaściwa instalacja, regulacja, przeróbka, obsługa lub konserwacja może spowodować obrażenia lub uszkodzenia mienia. Przeczytać instrukcję przed użyciem. Ten produkt musi być zainstalowany zgodnie z obowiązującymi przepisami (np. B. DIN-VDE).

4. Instrukcja dla personelu obsługi

Blokada pracy palnika jest często spowodowana niewłaściwą obsługą. Należy dokładnie poinformować personel obsługujący o zasadach działania palnika. W przypadku często powtarzających się blokad zawiadomić firmą serwisową

5. Konserwacja i serwis

Cały system powinien być sprawdzany raz w roku przez przedstawiciela producenta lub przez inną odpowiednio wykwalifikowaną osobę w zakresie pracy i szczelności.

W przypadku nieprawidłowej instalacji lub zmian technicznych, wprowadzenie elementów obcych i niewłaściwego użytkowania zwalnia producenta od odpowiedzialności za szkody.



Uwaga!

Dla utrzymania i serwisowania palnika musi być wyłączony!

6. Dane techniczne

Dane Techniczne		Typ palnika	
		GUPO100	
Moc olej opałowy w kW w kg/h		70 – 132 5,9 – 11,1	
Moc olej rzepakowy w kW w kg/h		65 – 101 6,4 – 9,9	
Wydajność kompresora	m ³ /h	15	
Przyłącze powietrza	bar	0,4 – 1,5	
Moc silnika	W	180	
Grzałka	W	1100	
Napięcie		1 / N / PE ~50 Hz 220 - 240 V	
Waga	kg	21	
Emisja szumów w dB	A	72	

7. Opis działania

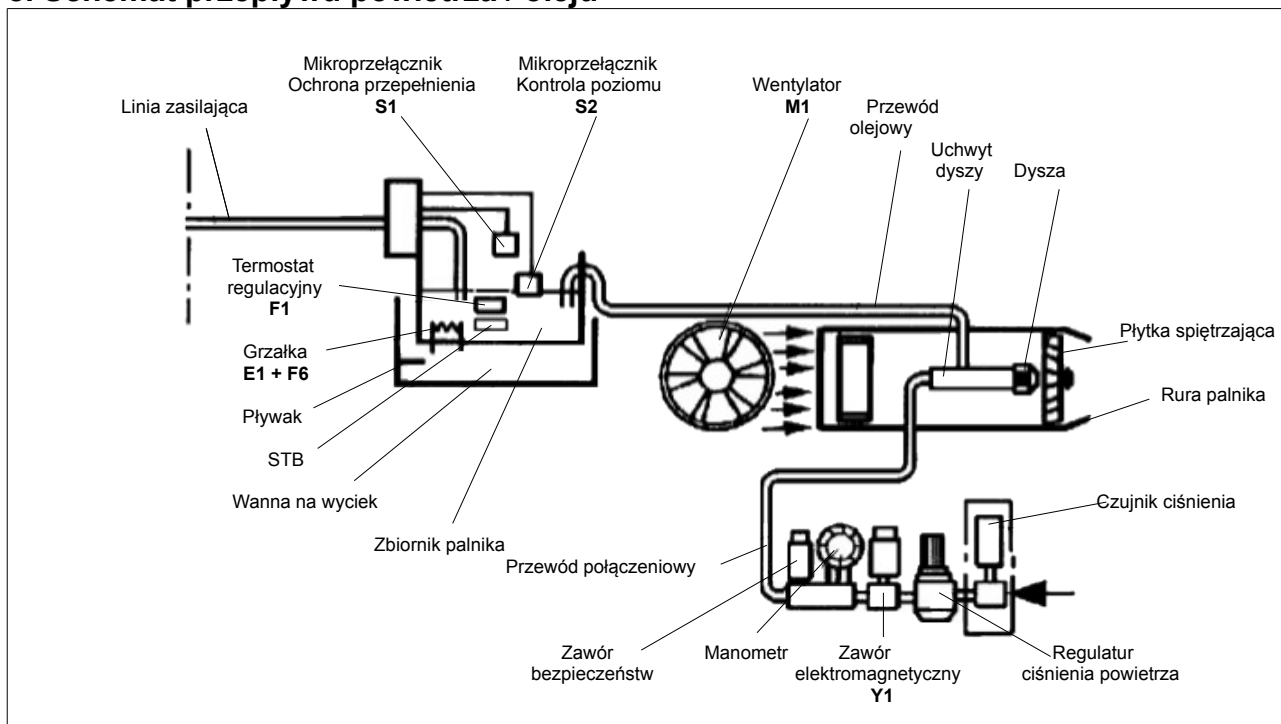
Paliwo jest pompowane ze zbiornika przez pompę zbiornika do palnika. Wyłącznik pływakowy reguluje poziom w zbiorniku palnika. Kolejny mikro przełącznik służy jako ogranicznik, który przelacza się przy wyczerpaniu się oleju lub w przypadku przepełnienia. W przypadku przelania zbiornika pływak odcina palnik.

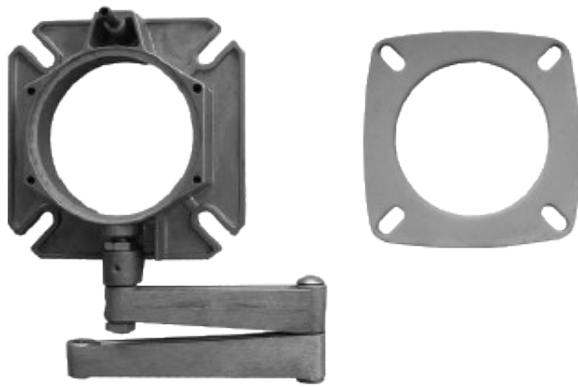
Termostat kontroluje temperaturę w zbiorniku palnika olejowego i rozpoczyna się praca palnika po osiągnięciu ustawionej temperatury.

Następnie sterownik palnika przejmuje kontrolę i monitorowania procesu. Poprzez specjalną dyszę paliwa za pomocą przepływającego sprężonego powietrza, które służy jako powietrze pierwotne do spalania i zasysania paliwa i tworzy się drobno rozpylony areozol.

Dmuchała powietrza do spalania dostarcza powietrze wtórne, które miesza się ze strumieniem areozolu olejowego w przegrodzie. Jest to idealne spalanie, a także gwarantuje, niezawodność. Kiedy temperatura oleju wzrośnie powyżej 150 ° C, wyłącza się wyłącznik bezpieczeństwa i palnik automatycznie zostaje wyłączony.

8. Schemat przepływu powietrza / oleju

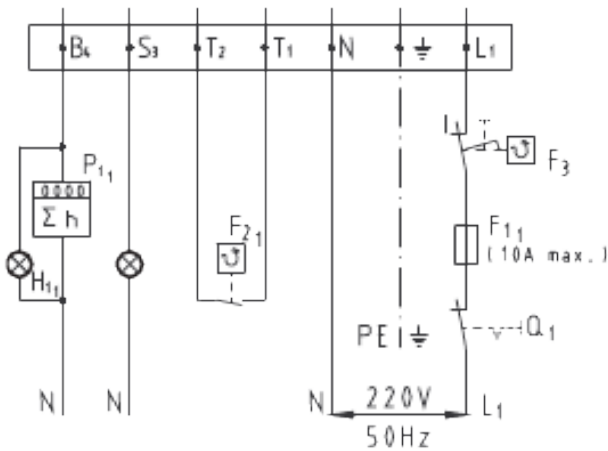




9. Montaż flanszy i palnika

Flanszę mocującą z uszczelką zamontować do urządzenia grzewczego

7-biegunowe



10. Podłączenie elektryczne

- Dokonać połączenia elektrycznego wtyczki zgodnie ze schematem okablowania.
- UWAGA! ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI
- Użyj elastycznego przewodu.

Zabezpieczenie nadprądowe - interpretacja

Konstrukcja urządzeń ochronnych nadprądowych przeprowadza się zgodnie z przepływem danych technicznych i ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym zgodnie z DIN IEC 60364-4-41 (VDE 0100-410).

11. Przyłącze sprężonego powietrza

Aby podłączyć przewód sprężonego powietrza do regulatora ciśnienia (1).



12. Pompa olejowa

Pompy olejowe są stosowane jako urządzenia dostarczające, które pompują olej do zbiornika palnika. Atomizacji oleju nie jest zależna od ciśnienia oleju.

Pompa olejowa Suntec:



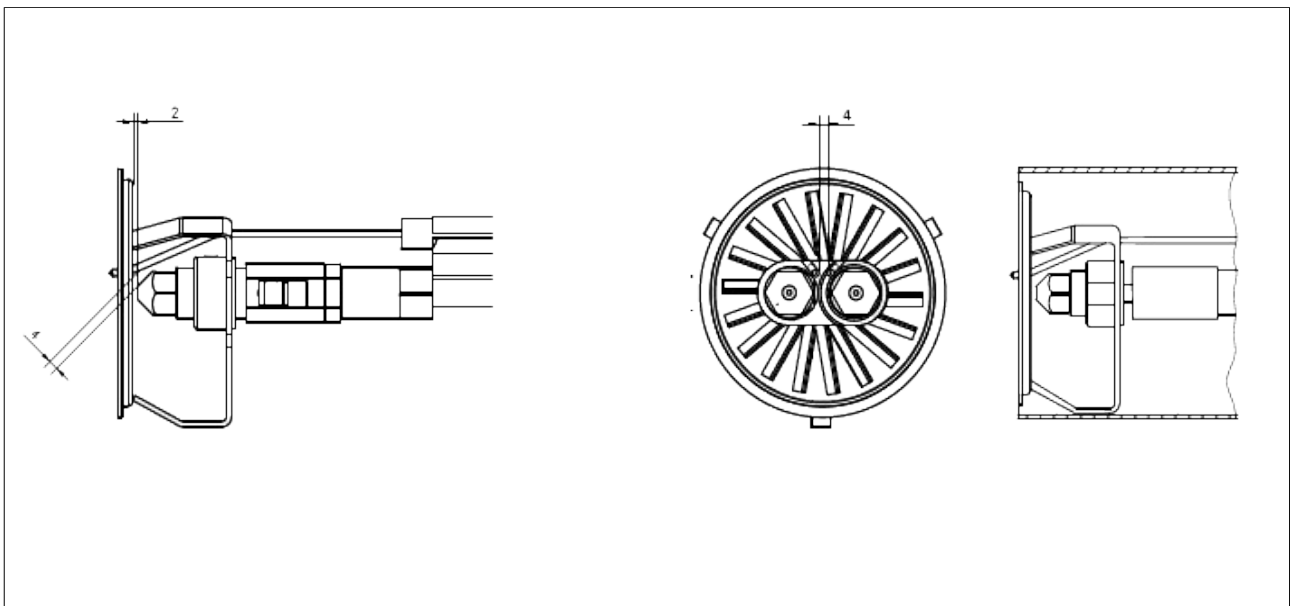
- 1 = Zasilanie
- 2 = Powrót
- 3 = Wyjście na dyszę
- 4 = Reulacja ciśnienia
- 5 = Przyłącze pomiarowe podciśnienia
- 6 = Przyłącze miernika ciśnienia

13. Montaż linii olejowej

Zainstalowane rury, filtrów do pompy zasilającej zbiornik oleju w palniku. Zainstalowane na zewnątrz, lub przy montażu na ścianie zewnętrznej, rury muszą być izolowane oddzielnie lub dodatkowe grzałki rurowe, w przeciwnym wypadku może nastąpić zamrożenie wody w oleju, a olej jest zbyt lepki.

14. Ustawienie elektrod zapłonowych

Elektrody zapłonowe są fabrycznie ustawione. Wymiary (rys.) zapewniają kontrolę.



15. Funkcje kontrolne jednostki sterującej

Po uruchomieniu i sprawdzeniu palnika należy przeprowadzić następujące kontrole:

- Ponownie uruchomić palnik przy zasłoniętej fotokomórce: sterownik powinien przejść w stan awarii po czasie bezpieczeństwa.
- Przeprowadzić uruchomienie palnika przy sztucznym źródle światła (np. latarka – światło dzienne jest niewystarczające): sterownik musi przy świetle sztucznym przejść w stan awarii podczas przedmuchu.
- Uruchomienie – gdy nastąpi zapłon zasłonić fotokomórkę. TF834: musi nastąpić zapłon, po upływie czasu bezpieczeństwa urządzenie przechodzi w stan awarii.
- Przedmuch po zaniku płomienia

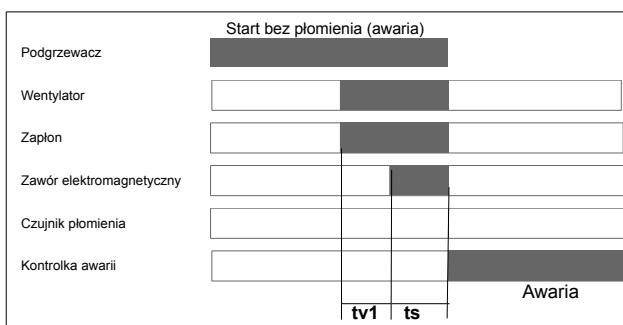
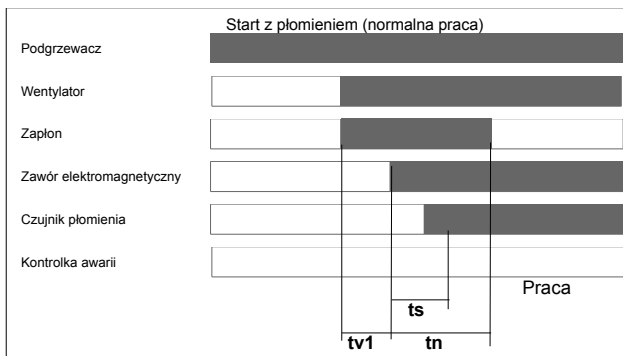
Funkcje bezpieczeństwa i przełączające

W przypadku zaniku płomienia podczas pracy, zaopatrzenie w paliwo jest natychmiast wyłączone, urządzenie ponownie przedmucha wstępny i zapłon. Brak płomienia, urządzenie przechodzi po czasie bezpieczeństwa w stan awarii. Po wystąpieniu przerwy w zasilaniu urządzenie podejmuje uruchomienie. Sterownik podczas uruchomienia przy obcym świetle po minięciu czasu bezpieczeństwa przechodzi podczas przedmuchu wstępnego w stan awarii.

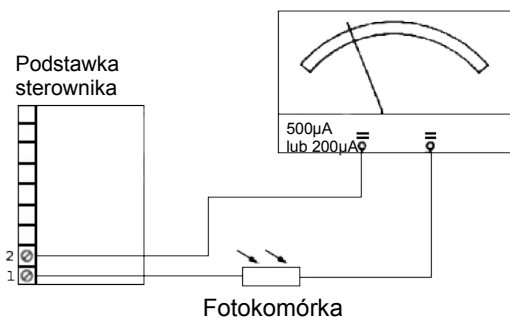


Urządzenie sterujące może być podłączone lub odłączone tylko gdy główny przełącznik jest w pozycji "AUS", albo wtyk 7-stykowy jest odłączony.

Należy zapobiegać aby zewnętrzne światło nie padało na fotorezystor, czy detektor płomienia (np. przez wziernik lub poświata cegły szamotowej). Tylko wtedy jest zagwarantowane bezproblemowe działanie systemu.



Honeywell	TF 834.3
T_{v1} = Czas wentylacji komory spalania	12 sek.
T_s = Czas bezpieczeństwa	10 sek.
T_n = Czas zapłonu	20 sek.
Wentylacja przy braku płomienia	nie
Czas blokady	ok. 60 sek.
Czujnik płomienia	MZ770



Pomiar fotoprądu (tylko MZ 770S)

W przypadku ujemnego wychylenia przyrządu pomiarowego zamienić miejscami końcówki przewodów przy mierniku.

Ustawienie miernika na pomiar prądu prądu stałego, zakres pomiaru do 200 mA!

Polecane urządzenie pomiarowe

Miernik cyfrowy

Art.-Nr. 59-20-50263

16. Tabele ustawień



Wartości podane w tabeli są tylko wartościami dla ustawienia początkowego. Odpowiednie dostosowanie systemu konieczne może być ponownie ustalone na podstawie innych danych, takich jak mocy kotła, wartości opałowej i dużej wysokości npm..

W każdym przypadku korekta jest niezbędna!

- **Zbiornik palnika ręcznie wypełnić przy pierwszym uruchomieniu do znaku oleju.**
- **Przed każdym użyciem sprawdzić, czy pływak zbiornika palnika może się swobodnie poruszać.**

Uwaga!



Przy przepienieniu zbiornika oleju wyłącznik pływakowy wyłącza palnik.

Gdy poziom oleju jest zbyt niski następuje inkrustacja grzałki, co doprowadza do jej uszkodzenia.

Tabele nastaw dla oleju rzepakowego

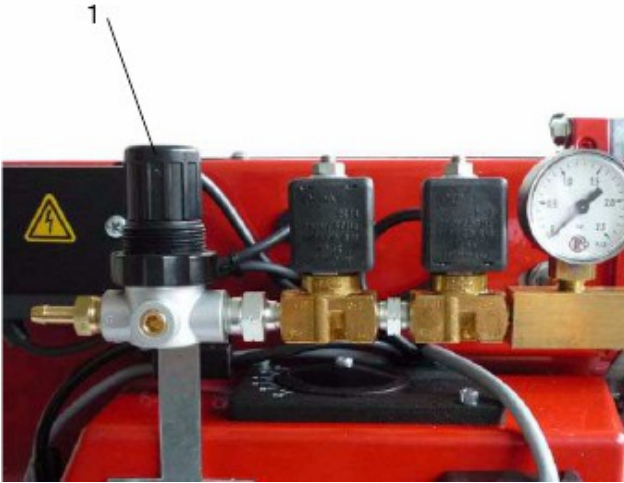
Typ palnika	GUPO100						
	Moc w kW	65	70	78	82	90	96
Zużycie oleju w kg/h	6,4	7,0	7,7	8,1	8,9	9,5	10,1
Ciśnienie powietrza pierwotnego w bar	0,5	0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,5
Powietrze wtórne (skala kłapy powietrza)	3,0	3,5	3,8	4,0	4,5	5,0	6,0
Nastawa termostatu z °C	140						

Tabele nastaw dla oleju opałowego

Typ palnika	GUPO100						
	Moc w kW	71	82	91	100	117	123
Zużycie oleju w kg/h	5,9	6,9	7,6	8,4	9,8	10,3	11,1
Ciśnienie powietrza pierwotnego w bar	0,4	0,5	0,6	0,8	1,0	1,2	1,5
Powietrze wtórne (skala kłapy powietrza)	3,2	3,8	4,0	4,8	6,2	6,5	7,0
Nastawa termostatu z °C	0						

Nastawa termostatu grzałki zbiornika palnika, w zależności od lepkości oleju pomiędzy "min." dla oleju opałowego EL i 140 ° C dla olej rzepakowy.

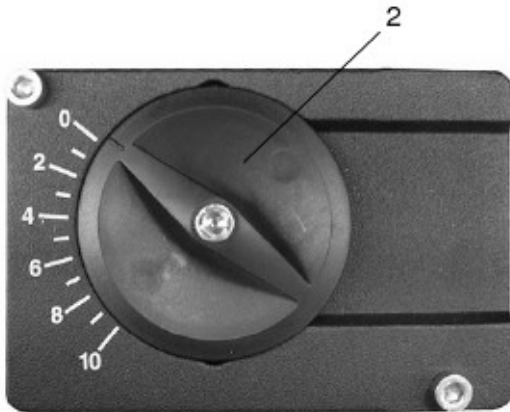
17. Ustawienia powietrza pierwotnego



Powietrze pierwotne doprowadza się przez regulator ciśnienia (1), według wymaganej mocy palnika. Jako wytyczne, szczegóły w tabeli nastaw mogą być zamienione.

Paliwa o wyższej lepkości wymagają wyższych nastaw ciśnienia powietrza.

18. Ustawienia powietrza wtórnego



Ustawianie ilości powietrza do spalania (2).

Wartości idealne:

- Ilość sadzy Bacharach <1
- O₂ = 4-5%

Emisje CO₂ z pomiaru mogą być używane tylko do oleju opałowego EL.

Temperatura gazów spalinowych zgodnie z instrukcją obsługi kotła.

19. Konserwacja czujnika ciśnienia powietrza



- Przewód przyłączeniowy wyjmij i wyczyść, sprawdź funkcję przełączania.
- Wymień przełącznik ciśnienia powietrza, gdy funkcja przełączania nie jest już w porządku.

Aby to zrobić:

- Odłączyć zasilanie palnika (7-pin. Złącze X11) wyciągnąć.
- Odkręcić pokrywę
- Odłączyć złącze elektryczne
- Odkręcić śruby mocujące na silniku
- Zamontować w odwrotnej kolejności.



"+" Oznacza punkt połączenia dla pomiaru ciśnienia!

20. Podłączenie do komina

Warunkiem prawidłowego działania pieca jest właściwie wielkości komina.

Wymiarowanie zgodnie z normą DIN 4705, z uwzględnieniem DIN 18160 i stosowania bardziej stosunku kotła lub palnika.

Do obliczenia prędkości przepływu masowego gazów spalinowych do całkowitej nominalnej mocy cieplnej muszą być stosowane przepisy budowlane danego kraju. Efektywna wysokość komina jest liczona od poziomu palnika.

Konstrukcja komina ma być wybrana tak, żeby ryzyko kondensacji lub zimnej wewnętrznej ściany komina było zmniejszone do minimum.



Polecamy dla precyzyjnego ustawienia i utrzymania stałego ciągu kominowego instalacji stabilizatora ciągu kominowego.

Będzie to:

- Zrównoważone w ciągu
- Kondensacja wilgoci w kominie dużej mierze wykluczona
- Zmniejszenie strat przestoju.

Łączniki powinny być ze spadkiem w kierunku przepływu, od 30 ° lub 45 °. Rury wydechowe mogą być dostarczane z izolacją termiczną.

21. Termometr gazów spalinowych

System ogrzewania powinien być wyposażony w termometr w celu kontrolowania temperatury spalin z gazów spalinowych. Im wyższa jest temperatura, tym większe straty gazu spalinowego. Zwiększenie temperatury spalin wskazują rosnące zanieczyszczenie, które zmniejszają efektywność spalania. Wraz ze wzrostem temperatury gazów spalinowych systemu grzewczego oczyścić je przez specjalistę.

22. Konserwacja

W zależności od jakości stosowanego oleju, zalecamy następujące okresy konserwacji:

Po przestoju więcej niż trzy dni:

- odprowadzenie wody i osadów poprzez zawór odpływowy w zbiorniku palnika,

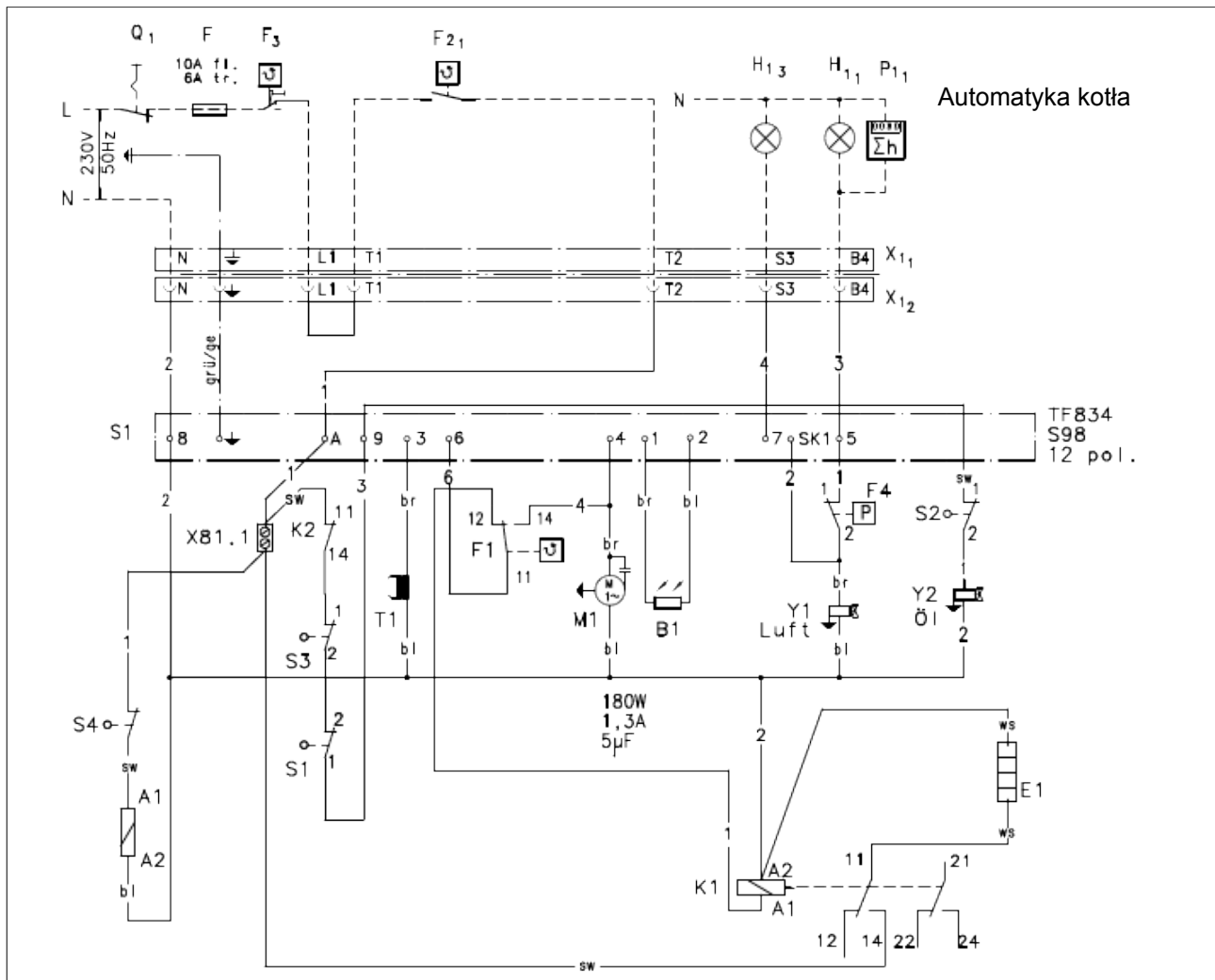
miesięczna:

- Wyjąć ze zbiornika pływak i filtr ssania do czyszczenia,
- Wyjąć filtr pompy zasilającej i oczyścić,
- przechowywanie lub jednostki zbiornika cysterny z błota i wody czyste-kontrastowym,
- Usunąć ze zbiornika wodę i szlam,
- Oczyścić fotokomórkę,
- Oczyść elektrodę i płytkę spiętrającą i dyszę przedmuchać sprężonym powietrzem, sprawdzić ustawienie elektrod zapłonowych (patrz ustawienia elektrod zapłonowych)

Rocznie (przed lub po sezonie grzewczym):

- miesięczne utrzymanie wykonać zgodnie z opisem,
- Grzałkę w zbiorniku palnika wyczyścić,
- Oczyść elektrodę i płytkę spiętrającą i dyszę przedmuchać sprężonym powietrzem, sprawdzić ustawienie elektrod zapłonowych.
- Dokładnie czyścić zbiornik palnika, lub główny zbiornik.

23. Schemat połączeń

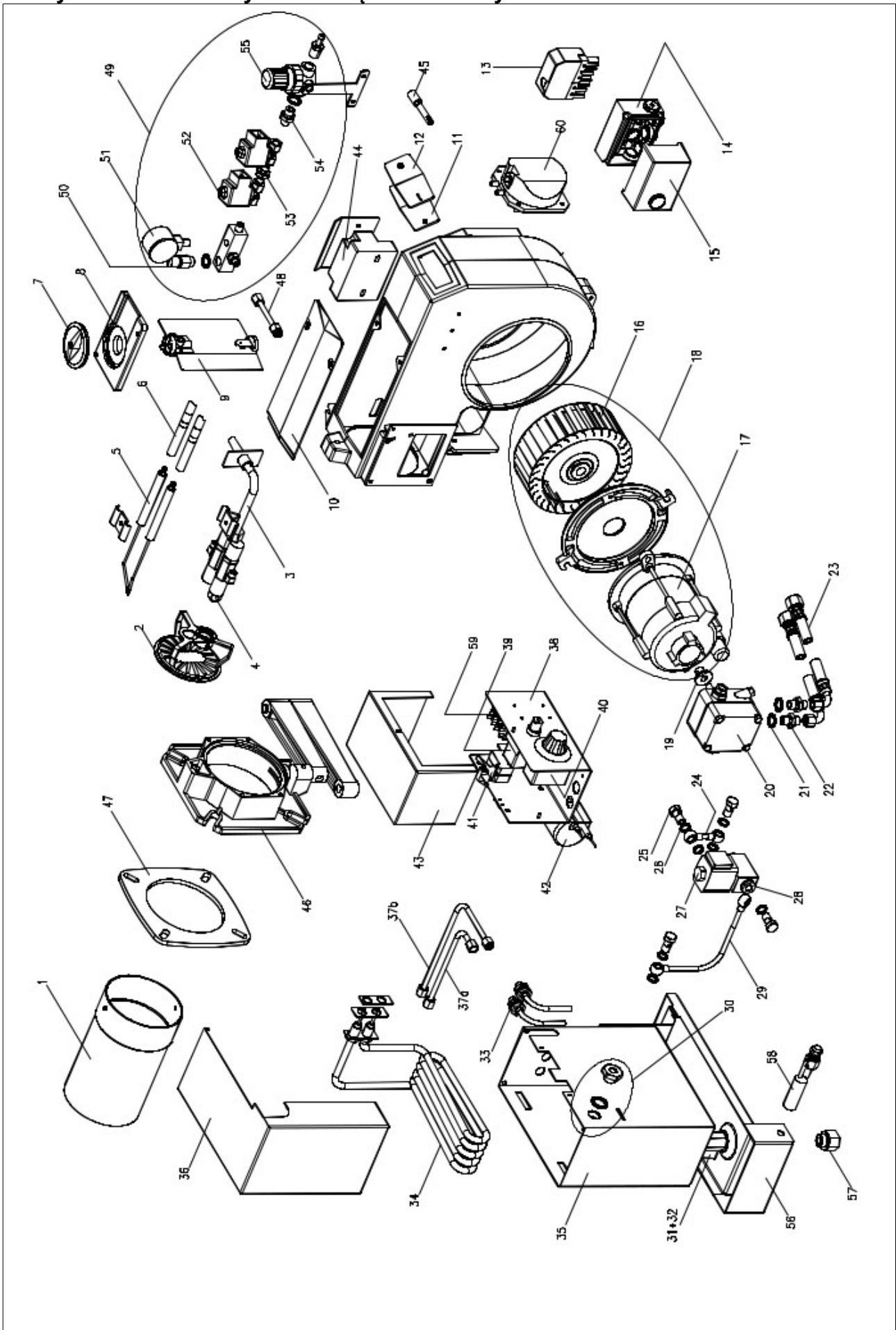


B1	Czujnik płomienia MZ770	X11	Wtyczka automatyki kotła
E1	Spirala grzewcza 1100 W	X12	Gniazdo palnika
F	Zew. bezpiecznik	X18	Listwa jednobiegunowa
F1	Termostat regulacyjny	Y1	Zawór elektromagnetyczny ciśnienia powietrza
F21	Zew. regulator temperatury	Y2	Zawór elektromagnetyczny pompy
F3	Zew. ogranicznik temperatury	PE	Przewód zabezpieczający
F4	Czujnik ciśnienia powietrza		
H11	Zew. kontrolka pracy palnika	bl	= niebieski
H13	Zew. kontrolka awarii	br	= brązowy
K1	Przełącznik	ge	= żółty
K2	Przełącznik mocy	gr	= szary
M1	Silnik	grü	= zielony
P11	Zew. licznik przepracowanych godzin	sw	= czarny
Q1	Ogrzewanie wyłącznik główny	rt	= czerwony
S1	Mikroprzełącznik przepełnienia	ws	= biały
S2	Mikroprzełącznik kontroli poziomu (MV pompy)		
S3	Ogranicznik temperatury bezpieczeństwa 160 °C		
S4	Przepełnienie - wanna bezpieczeństwa		
T1	Transformator		

24. Możliwe błędy

Objawy	Przyczyna	Sposób usunięcia
Palnik nie startuje.	<p>Olej niepalny przez szlam i / lub zawartości wody</p> <p>Pusty zbiornik oleju</p> <p>Poziom oleju w zbiorniku palnika zbyt duży</p> <p>Brudny filtr, wycieku oleju lub lini powietrznej</p> <p>Zawór elektromagnetyczny - pompa uszkodzona</p> <p>Zabrudzona lub uszkodzona dysza</p> <p>Zablokowana pompa</p> <p>Brak zasilania</p> <p>Uszkodzony silnik</p> <p>Uszkodzony termostat</p> <p>Brudna fotokomórka lub nie prawidłowo podłączona</p> <p>Uszkodzona jednostka sterująca</p> <p>Brak zapłon</p> <p>Brak sprężonego powietrza</p> <p>Uszkodzony zawór elektromagnetyczny</p> <p>Uszkodzon kompresor lub przewód powietrza</p>	<p>Otwożyć zawór spustowy wody na zbiorniku palnika, spuścić wodę i błoto, lepsze paliwo</p> <p>Dodaj olej</p> <p>Ponownie ustawić pływak kontrolujący poziom paliwa,</p> <p>Oczyścić filtr pompy i przewodów zasilający</p> <p>Sprawdzić elektrozawór lub wymienić pompę</p> <p>Wyczyścić lub wymienić dyszę</p> <p>Demontaż pompy i wyczyszczenie</p> <p>Sprawdź przełącznik lub zasilanie</p> <p>wymiana</p> <p>wymiana</p> <p>Wyczyścić, wymienić lub poprawnie podłączyć fotokomórkę</p> <p>wymiana</p> <p>Sprawdzić ustawienie elektrody, w razie potrzeby wymienić</p> <p>Sprawdź transformator zapłonowy i przewód zapłonowy</p> <p>Sprawdź połączenia lub otwórz ciśnienie powietrza i wyreguluj ciśnienie</p> <p>wymiana</p> <p>wymiana</p>
Palnik uruchamia się bardzo późno	Grzałka elektryczna i termopara zabrudzone lub uszkodzone w zbiorniku palnika	Oczyścić lub wymienić grzałkę i termoparę w zbiorniku palnika
Palnik jest uruchamiany bez wstępnego przedmuchu	Elektrozawór zatrzymany w pozycji otwartej	Wymienić
Zbiornik paliwa nie jest zasilany	Uszkodzony elektrozawór	Wymienić
Płomień gaśnie lub przerywa	<p>Olej niepalny przez szlam i / lub zawartości wody</p> <p>Brak oleju w zbiorniku</p> <p>Zatkane dysze</p> <p>Brudne filtry pompy zasilającej</p> <p>Zbyt niska temperatura linii zasilającej do zbiornika oleju</p> <p>Zbiornik znajduje się zbyt daleko od palnika</p> <p>Brudne filtry lub przewody olejowe</p> <p>Uszkodzony zawór elektromagnetyczny</p> <p>Zbyt dużo lub zbyt mało ciśnienia powietrza</p> <p>Temperatura Safety Limited w pozycji bezpieczeństwa, ponieważ nastąpiło przegrzanie grzałki.</p> <p>Mikroprzełącznik w zbiorniku palnika wyłącza</p>	<p>Otwożyć zawór spustowy wody na zbiorniku palnika, spuścić wodę i błoto, lepsze paliwo</p> <p>Dodaj olej</p> <p>Wymienić dyszę</p> <p>Oczyścić filtr pompy</p> <p>Czyszczenie linii oleju, izolacja zbiornika paliwa i linii oleju izolat</p> <p>Instalacja dodatkowych pomp</p> <p>Wymienić filtr oleju i wyczyścić przewody olejowe</p> <p>Wymiana</p> <p>Sprawdzić ciśnienie powietrza i nadciśnienie za pomocą regulatora powietrza pierwotnego, korekta</p> <p>Wyeliminować przyczyny podgrzewania i odblokowanie ograniczenie bezpieczeństwa regulacja pływaka - wypoziomowanie</p>
Dysza i płytka spiętrzająca bardzo zatuszczona lub okopcona	Nieprawidłowe ustawienie płytki spiętrzającej, zbyt dużo lub zbyt mało powietrza do spalania, kotłownia nie odpowiednio wentylowana	Ustawienie płytki spiętrzającej, właściwą ilość powietrza pierwotnego równoważono ilością powietrza wtórnego, regulacji kłapy powietrza. Zapewnienie wystarczających otworów wentylacyjnych.

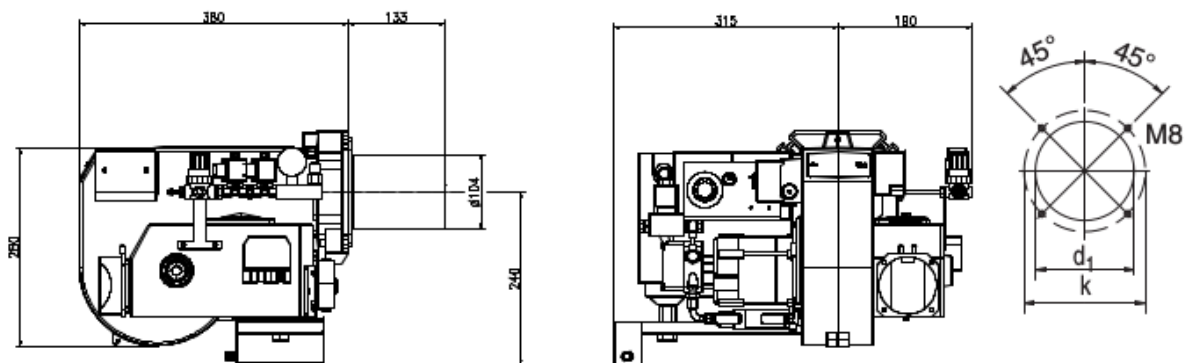
25. Rysunek złożeniowy / Lista części zamiennych



Rysunek złożeniowy / Lista części zamiennych

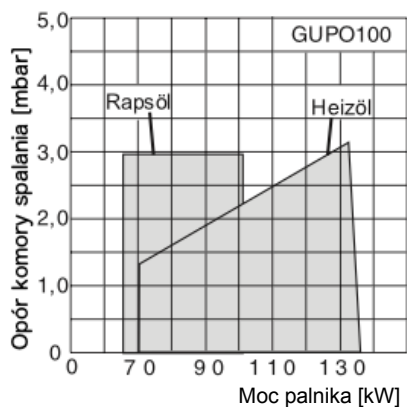
Pozycja	Nazwa	VE	Numer artykułu
1	Rura palnika	1	37-90-12112
2	Płytką spiętrzająca kpl. z uchwytem	1	41-90-20849
3	Lanca dyszy kpl.	1	37-90-11304
4	Dysza Delavan HV1,5	1	59-20-50448
5	Elektrody zapłonowe (prawa+lewa)	1	47-90-26054
6	Kabel zapłonowy GU55	1	47-90-27621
7	Pokrętko regulacji powietrza	1	47-90-12100
8	Kolnierz kłapy powietrza	1	47-90-12099
9	Kłapa powietrza kpl.	1	47-90-12096
10	Pokrywa korpusu palnika	5	47-50-12095
11	Szybka wziernika	5	47-50-12105
12	Ośłona szybki wziernika	5	47-50-12106
13	Gniazdo 7-pol. z kablem	1	47-90-11839
14	Podstawa sterownika S98 9-pol. kpl.	1	31-90-22664
15	Sterownik Satronic TF 834.3	1	37-90-11285
16	Wentylator 146x52	1	47-90-12014
17	Silnik 180W	1	47-90-12113
18	Silnik z wentylatorem kpl.	1	47-90-27249
19	Sprzęgło	10	37-50-10110
20	Pompa Santec D45B z przyłączami	1	47-90-26160
21	Uszczelka AL 13x18x2	50	38-50-11293
22	Złączka węża R1/4" 8LL	10	37-50-11348
23	Wąż olejowy NW 6	1	47-90-11347
24	Rurka połączeniowa (pompa – zawór elektromagnetyczny)	1	37-90-10780
25	Śruba wydrążona R1/8"	10	37-50-10736
26	Uszczelka AL 14x10x2	50	37-50-10788
27	Zawór elektromagnetyczny R1/4" SV04	1	36-90-11583
27	Cewka zaworu elektromagnetycznego	1	47-90-24686
28	Redukcja dwintu 1/4" – 1/8"	1	47-90-11303
29	Rurka połączeniowa (zawór elektromagnetyczny – zbiornik oleju)	1	47-90-26171
30	Przyłącze (zbiornik oleju – zawór elektromagnetyczny) kpl.	1	47-90-27627
31	Uszczelka 24x16x2	10	47-50-10516
32	Zawór spustowy	1	47-90-10472
33	Rury zasysające kpl.	1	47-90-24514
34	Grzałka 1100 W	1	47-90-24505
35	Zbiornik oleju GU100 kpl.	1	47-90-26177-01
36	Pokrywa zbiornika oleju	1	47-90-24520
37a	Rura zasilająca (zbiornik oleju – dysza) element 1	1	37-90-10370
37b	Rura zasilająca (zbiornik oleju – dysza) element 2	1	37-90-10371
38	Podstawa	1	47-90-27351
39	Bezpiecznik termiczny termostatu	1	47-90-27327
40	Termostat	1	47-90-22805-01
41	Mikrowyłącznik	1	47-90-10601
42	Pływak	1	47-90-22420
43	Pokrywa	1	47-90-24525
44	Elektroniczny zapłonnik Mod. 26/48	1	47-90-26930
45	Czujnik płomienia MZ770 kpl. z kablem	1	47-90-22816
46	Flansza obrotowa kpl.	1	47-90-26181
47	Uszczelka flanszy	5	47-50-12094
48	Łącznik rurowy zespołu dystrybucji sprężonego powietrza	1	47-30-27631
49	Zespół dystrybucji sprężonego powietrza kpl. - wstępnie zmontowany	1	47-90-24568
50	Zawór bezpieczeństwa	1	47-90-22344
51	Manometr 0-2,5 bar	1	47-90-12121
52	Cewka zaworu magnetycznego	1	59-90-50368
53	Nypel NR 280 R 1/8"	1	44-90-23087
54	Nypel redukcyjny 1/4 – 1/8"	1	44-90-23075
55	Regulator ciśnienia	1	47-90-24594
56	Wanna na wycieki	1	47-90-24522
57	Przedłukaz do zaworu spustowego 3/8"	1	47-90-24532
58	Wyłącznik pływakowy HM1015	1	47-90-24506
59	Przełącznik mocy 56.328	1	47-90-27681
60	Czujnik ciśnienia powietrza DLE-2 0,5 mbar	1	47-90-27298

26. Wymiary palnika / Wymiary przyłączeniowe do kotła



Typ palnika	d1	k
GUP0100	108	160 - 190

27. Pola pracy



Ra pöl – olej roślinny

Heizöl – olej opałowy EL

Wszystkie określone w niniejszej informacji technicznej jak również pytania naszych dostępnych rysunków, zdjęć i opisy techniczne pozostają naszą własnością i nie mogą być kopiowane bez pisemnej zgody. Zastrzega się możliwość zmian.



GIERSCH

Enertech GmbH • Brenner und Heizsysteme
 Adjutantenkamp 18 • D-58675 Hemer •
 Telefon 02372/965-0 • Telefax 02372/61240
 E-Mail: kontakt@giersch.de • Internet: <http://www.giersch.de>