

Kod błyskowy Dxx-N

1 Normalna praca

● —	Regularne przerwy, nie ma zapotrzebowania na ciepło
● — —	Napięcie zasilania nie jest w porządku (częstotliwość lub napięcie)
● ● —	Opóźnienie startu (pozostawić do ostygnięcia transformator zaponowy, RT jest włączony)
● ●	Oczekiwanie na FT-włączony, LW-wyłączony, LK-otwarty
● ● ●	Palnik startuje
●	Palnik pracuje (od końca czasu bezpieczeństwa.
● ● — —	Palnik zatrzymany (np. W czasie przedmuchu)

Kod jest wysyłany co 5 sekund, pomiędzy LED jest ciemny.

2 Kody specjane (brak błędu)

● ● ● ● ● ●	Urządzenie w stanie "pobierania parametrów"
● ● ● — — —	Test zestawu parametrów. Urządzenie uruchamia się dopiero po zatwierdzeniu przez port komunikacji szeregowej.
— — — — — —	Opóźnienie startu (pozostawić do ostygnięcia transformator zaponowy, RT jest włączony)

Kod jest wysyłany co 5 sekund, pomiędzy LED jest ciemny.

3 Usterka palnika

— ●	Światło zewnętrzne
● —	Brak płomienia na końcu czasu bezpieczeństwa
● ● —	Utrata płomienia podczas pracy
— ● ●	Płomień obecny po zakończeniu fazy operacyjnej
● ● ● —	Brak płomienia podczas iskry zapłonowej
— ● ● ●	Dwa czujniki płomienia podłączone
● — —	Czujnik ciśnienia powietrza wyłączony w czasie przedmuchu wstępnego
— — ●	Przełącznik powietrza nie zamyka
● — — —	Czujnik ciśnienia powietrza nie otwiera
● ● — —	Temperatura oleju nie może być osiągnięta (FT nie otwiera)
— — ● ●	Temperatura oleju jest osiągnięta (FT otwiera)
— — — —	Rę
● ● ● ●	Nieznany kod błędu

Kod jest przesyłany co 10 s, między dioda świeci światłem ciągłym.

4 Kody specjane (błędy)

— — — — — —	"Koniec zycia" usterka palnika
X X X X X X	Inne 6-impulsowe kody błędów system (błąd wewnętrzny)

Kod jest przesyłany co 10 s, między dioda świeci światłem ciągłym.

Legenda: Sygnał błyskowy: — długi (½ s) ● krótki (o.1 s)

RT: termostat regulujący
 FT: Termostat podgrzewacza oleju
 LW: Czujnik powietrza
 LK: Kłapa powietrza